

GESTION DE MATIÈRES DANGEREUSES RÉSIDUELLES EN PROVENANCE DES SITES DE LA DEW LINE AU NUNAVUT

Problématique

Certaines des bases radars de la Distant Early Warning (DEW Line) et de la North Warning System appartenant à un organisme fédéral ont été fermées ou converties. Lors de travaux de réhabilitation, des sols contaminés par des biphényles polychlorés (BPC) et des métaux ont été excavés et entreposés dans des conteneurs de bois dédiés au transport maritime. Ces conteneurs, munis d'un robuste sac à l'intérieur, sont acceptés uniquement dans certains sites de disposition autorisés à les recevoir.

Contaminants

- BPC
- Métaux
- Batteries usées

Travaux

Sanexen a été mandatée par l'organisme fédéral pour assurer la saine gestion des matières dangereuses provenant de sites de la DEW Line. Dans le cadre de son mandat, Sanexen a d'abord réalisé une inspection de tous les conteneurs entreposés temporairement sur 6 sites localisés en Arctique (PIN-3, CAM-2, CAM-3, CAM-M, FOX-4 et FOX-5) et qui devaient être disposés. L'inspection des conteneurs avant le transport avait pour but de vérifier si ces derniers étaient conformes aux normes applicables de transport maritime et terrestre et s'ils étaient correctement identifiés et placardés. Ces travaux incluaient également la préparation des manifestes requis pour leur



transport. Par la suite, Sanexen a coordonné le transport des matières dangereuses jusqu'aux différents lieux d'élimination autorisés.

